

Comitato Pendolari Sicilia

Approfondimenti su  
Indagine su tratta ferroviaria Trapani- Palermo

Dal confronto dei dati inerenti agli orari dei passeggeri dei treni, raccolti in occasione dell'indagine statistica svolta tra aprile e maggio 2015, con gli orari dei bus già in vigore e di quelli che lo saranno a partire dal periodo scolastico, sono stati eseguiti degli approfondimenti ed analisi di seguito esposti.

Relativamente alle principali fasce orarie, è stata stimata una riallocazione sui bus sostitutivi di tutti i passeggeri intervistati, (ipotizzando che continuino ad utilizzare il servizio ferroviario), considerando, come criterio per la riallocazione in andata verso Palermo, il riferimento all'orario di arrivo alle stazioni di destinazione degli ex treni, mentre per il ritorno da Palermo, l'orario di partenza dalle stazioni.

Per il viaggio in andata verso Palermo, si è notato che i passeggeri di ciascun numero di ex treno non possono essere riallocati in maniera univoca nello stesso numero di bus sostitutivo in quanto coloro che hanno come destinazione le stazioni da Notarbartolo a Centrale, per rispettare gli orari di arrivo, sono costretti a prendere il bus precedente rispetto agli altri passeggeri.

Analoga situazione si verifica al ritorno da Palermo, dove coloro che provengono dalle stazioni di Palermo Centrale, Vespri, Orleans e Notarbartolo hanno uno slittamento in avanti di mezzora rispetto agli altri passeggeri che partono dalle stazioni di Francia e S. Lorenzo.

Pertanto, per semplicità di esposizione, si è proceduto a creare per l'Andata tre Macrogruppi di stazioni (ridotti a due per il ritorno):

- ❑ S.Lorenzo Francia;
- ❑ Fiera, imperatore e Giachery;
- ❑ Notarbartolo, Orleans, Vespri, Palermo Centrale.

Nelle tabelle di allocazione dei passeggeri per l'andata, sono stati evidenziati in arancione i bus che è previsto saranno aggiunti nel periodo scolastico nei quali, volutamente in prima battuta, non è stato allocato alcun passeggero per dare l'idea dei probabili numeri che si dovranno gestire nelle diverse fasce orarie e nelle diverse stazioni, in maniera tale da poter prevedere un numero di bus adeguato alle esigenze.

Si evidenzia che il primo ex treno (22728) non ha servizio sostitutivo per coloro che devono andare verso Notarbartolo...Centrale.

# ANDATA

destinazione S.Lorenzo - Francia				
ex. Treno con Arrivo ore:		N. medio persone	Possibile bus sostitutivo con arrivo alle ore:	
22728	6.30/6.36	<b>3</b>	PA510	6.33-6.38
8604	7.05/7.08	<b>13</b>	PA512	7.03-7.08
			PA514	7.04-7.09 (diretto da Carini)
			PA516	7.09-7.015 (diretto da Cinisi-Piraineto)
			PA502	7.17-7.23 (diretto da Cinisi-Piraineto)
			PA504	7.23-7.28 (partenza da Carini)
12770	7.35/7.40	<b>285</b>	PA500	7.38-7.43
22730	8.04/8.08	<b>52</b>	PA520	7.58-8.03
			PA522	7.54-7.59 (diretto da Carini)
Totale		<b>353</b>		

destinazione Fiera -Giachery-Imperatore				
ex. Treno con Arrivo ore:		N. medio persone	Possibile bus sostitutivo con arrivo a Fiera alle ore:	
22728	6-50/7.00	<b>1</b>	PA510	6.53
8604	7-20-7-30	<b>12</b>	PA512	7.21
			PA514	7.22 (diretto da Carini)
			PA516	7.23 (diretto da Cinisi-Piraineto)
			PA502	7.35 (diretto da Cinisi-Piraineto)
			PA504	7.41 (partenza da Carini)
12770	7-50/8.00	<b>64</b>	PA500	7.56
22730	8.20/8.30	<b>1</b>	PA520	8.18
			PA522	8.16 (diretto da Carini)
Totale		<b>78</b>		

destinazione Notarbartolo - Orleans - Vespri - Centrale			
ex. Treno con Arrivo a Centrale alle ore:		N. medio persone	Possibile bus sostitutivo con arrivo alle ore:
22728	6.57	<b>34</b>	non c'è servizio
8604	7.27	<b>96</b>	PA510 A Fiera alle 6.53 -> 1° treno 7.02 -> Centrale 7.27
12770	7.57	<b>259</b>	PA512 A Fiera alle 7.21 -> 1° treno 7.32 -> Centrale 7.57
			PA514 A Fiera alle 7.22 -> 1° treno 7.32 -> Centrale 7.57
			PA516 A Fiera alle 7.23 -> 1° treno 7.32 -> Centrale 7.57
			PA502 A Fiera alle 7.35 -> 1° treno 8.02 -> Centrale 8.27
			PA504 A Fiera alle 7.41 -> 1° treno 8.02 -> Centrale 8.27
22730	8.27	<b>76</b>	PA500 A Fiera alle 7.56 -> 1° treno 8.02 -> Centrale 8.27
22700	8.57	<b>65</b>	PA520 A Fiera alle 8.18 -> 1° treno 8.32 -> Centrale 8.57
			PA522 A Fiera alle 8.16 -> 1° treno 8.32 -> Centrale 8.57
Totale		<b>528</b>	

Totale netto T. Natale-S. Lorenzo-Francia	N.BUS
non c'è servizio	
<b>130</b>	<b>PA510</b>
<b>354</b>	<b>PA512</b>
	<b>PA514</b>
	<b>PA516</b>
	<b>PA502</b>
	<b>PA504</b>
<b>462</b>	<b>PA500</b>
<b>125</b>	<b>PA520</b>
	<b>PA522</b>
<b>924</b>	

# ANDATA

N. passeggeri che viaggiano verso Palermo dalle stazioni di:									Totale	Totale netto T. Natale-S. Lorenzo-Francia	N.BUS
prima di Cinisi	Cinisi	Piraineto	Sub Totale Cinisi-Piraineto	Carini	Capaci	Isola	Sub Totale Carini-Isola	T.Natale S.Lorenzo Francia			
		11	11	11	7	5	23	11	44	non c'è servizio	
15	6	12	33	41	14	13	67	31	130	100	PA510
5	53	52	110	114	29	31	174	71	354	283	PA512
			-				-			-	PA514
			-				-			-	PA516
			-				-			-	PA502
			-				-			-	PA504
	114	62	176	115	80	54	248	38	462	424	PA500
		32	32	64	17	6	86	7	125	118	PA520
			-				-			-	PA522
20	172	158	350	333	140	103	575	146	1070	924	

# ANDATA

## ORARI BUS SOSTITUTIVI

Totale netto T. Natale-S. Lorenzo-Francia	N.BUS	Cinisi	piraineto	Carini	Capaci	Isola	S.Lorenzo	Francia	Fiera	Centrale
non c'è servizio										
100	PA510		5.45	5.55	6.12	6.17	6.33	6.38	6.53	7.27
283	PA512	5.50	6.10	6.20	6.40	6.45	7.03	7.08	7.21	7.57
-	PA514			6.30			7.04	7.09	7.22	7.57
-	PA516	6.22	6.42				7.09	7.15	7.23	7.57
-	PA502	6.35	6.50				7.17	7.23	7.35	8.27
-	PA504			6.40	7.00	7.05	7.23	7.28	7.41	8.27
424	PA500	6.30	6.45	6.55	7.15	7.20	7.38	7.43	7.56	8.27
118	PA520		7.05	7.15	7.35	7.40	7.58	8.03	8.18	8.57
-	PA522			7.20			7.54	7.59	8.16	8.57
924										

 Bus che è previsto saranno inseriti nel periodo scolastico

## ANDATA

Totale netto T. Natale-S. Lorenzo- Francia	N.BUS	Cinisi	piraineto	Carini	Capaci	Isola	S.Lorenzo	Francia	Fiera	Centrale	
		60	PA512	5.50	6.10	6.20	6.40	6.45	7.03	7.08	7.21
114	PA514			6.30			7.04	7.09	7.22	7.57	
110	PA516	6.22	6.42				7.09	7.15	7.23	7.57	
283											
ex treno di riferimento	per S.Lorenzo-Francia	8604	6.26	6.32	6.37	6.43	6.49	7.03	7.08	7.30	
	per S.Notarbartolo-Centrale	12770	6.53	7.00	7.06	7.13	7.20				7.57

Dall'analisi svolta emerge che:

Il Bus PA512 viene ben supportato dai due bus PA514 e PA516 che permettono di rispettare gli arrivi che si avevano con i precedenti treni N.8604 con destinazione da S. Lorenzo a Fiera e N.12770 con destinazione da Notarbartolo a Centrale.

Ciò non avviene per il Bus PA500, PA502 e PA504 di cui di seguito sono riportati gli orari attualmente previsti e quelli con le modifiche proposte:

# ANDATA

Totale netto T. Natale-S. Lorenzo- Francia	N.BUS	Cinisi	piraineto	Carini	Capaci	Isola	S.Lorenzo	Francia	Fiera	Centrale	
424	PA500	6.30	6.45	6.55	7.15	7.20	7.38	7.43	7.56	8.27	
	PA502	6.35	6.50				7.17	7.23	7.35	8.27	
	PA504			6.40	7.00	7.05	7.23	7.28	7.41	8.27	
ex treno di riferimento	per S.Lorenzo-Francia	12770	6.53	7.00	7.06	7.13	7.20	7.35	7.39	8.00	
	per Notarbartolo-Centrale	22730		7.25	7.34	7.39	7.48				8.27

**Si richiede lo spostamento in avanti della partenza dei bus PA502 e PA504 per renderli compatibili con gli orari di arrivo dei treni di riferimento che sostituiscono (N.12770 per coloro che devono andare a S.Lorenzo-Francia-Fiera e N.22730 per coloro che devono andare a Notarbartolo, Orleans, Vespri e Centrale) e con gli orari di arrivo del BUS PA500 che necessita supportare.** Inoltre, dato il numero elevato di utenza in partenza sia da Carini (115) che da Capaci (80) si rende necessario da queste stazioni prevedere dei bus diretti come di seguito riportato:

## Soluzione proposta

Totale netto T. Natale-S. Lorenzo- Francia	N.BUS	Cinisi	piraineto	Carini	Capaci	Isola	S.Lorenzo	Francia	Fiera	Centrale	
54	PA500	6.30	6.45	6.55	7.15	7.20	7.38	7.43	7.56	8.27	
176	PA502	6.50	7.05				7.30	7.35	7.50	8.27	
115	PA504			7.00			7.34	7.39	7.52	8.27	
80	PAXXX				7.05	7.10	7.33	7.38	7.51	8.27	
424											
ex treno di riferimento	per S.Lorenzo-Francia	12770	6.53	7.00	7.06	7.13	7.20	7.35	7.39	8.00	
	per Notarbartolo-Centrale	22730		7.25	7.34	7.39	7.48				8.27

Si fa notare che la modifica si rende necessaria per evitare situazioni difficilmente gestibili in quanto, poiché il bus in partenza da Carini che rispetta gli orari di arrivo alle stazioni di S. Lorenzo e Francia dell'ex 12770 è il PA500 con partenza alle 6.55, gli studenti certamente preferiranno prendere questo BUS rispetto a quello previsto per il periodo scolastico . Difatti, quest'ultimo richiederebbe di alzarsi inutilmente prima la mattina per giungere troppo presto presso le scuole (ancora chiuse), dovendo attendere l'apertura delle stesse, magari al freddo e sotto la pioggia.

D'altra parte, se per gli studenti fosse stato indifferente arrivare a scuola con più di mezzora di anticipo rispetto all'apertura, avrebbero preso anche in passato il treno 8604 intorno alle 6.40 e non il 12770 alle 7.06 che è risaputo fosse di gran lunga più affollato.

# RITORNO

## Partenza da Centrale, vespri, Orleans, Notarbartolo

ex. Treno con Partenza da Centrale alle ore:	arrivo attuale a Fiera con treno	N. medio persone	Totale N. medio persone per BUS	Possibile bus sostitutivo con partenza da Fiera alle ore :
22747	11.39	6	6	PA519 12.12
22717	12.09	14	26	PA 521 13.12
22749	12.39	12		
22719	13.09	87	188	PA523 14.12
22751	13.39	101		
22721	14.09	109	229	PA527 15.10
8645	14.39	120		
22725	15.05	11	11	PA529 16.12

## Partenza da Francia e S. Lorenzo

ex. Treno con Partenza da Francia-S.Lorenzo alle ore:	N. medio persone	Totale N. medio persone per BUS	Possibile bus sostitutivo con partenza da Francia e S. Lorenzo alle ore :
22747	3	12	PA519 12.25-12.30
22717	9		
22749	23	92	PA 521 13.25-13.30
22719	69		
22751	106	179	PA 523 14.25-14.30
22721	73		
8645	43	46	PA527 15.23-15.28
22725	3		

## Partenza da Centrale senza altre fermate a Palermo

ex. Treno con Partenza da Centrale alle ore:	N. medio persone	Possibile bus sostitutivo con partenza da Centrale alle ore (non effettua fermate a Palermo)
22719	7	PA525 12.57

si richiede di ritardare la partenza alle 13.09 o quanto più possibile

Risulta evidente la necessità di inserire dei bus con partenza da fiera alle 13.42 ed alle 14.42

## Riepilogo

BUS	Partenza da fiera ore	Totale N. medio persone per BUS	di cui che devono attendere il bus alla fermata per mezzora in più
PA519	12.12	18	3
PA 521	13.12	118	37
PA 523	14.12	367	193
PA527	15.10	275	152

In sintesi, dall'analisi svolta emerge che necessita:

- Modificare in avanti la partenza e l'arrivo dei bus PA502 e PA 504 per renderli maggiormente compatibili con gli orari dell' ex treno 12770 che di fatto dovrebbero sostituire e prevedere, dati i numeri considerevoli, un bus diretto da Carini ed un bus con partenza da Capaci;
- Considerare l'eventualità di far arrivare qualche bus, magari soltanto fino alle 7.30, direttamente a Notarbartolo per agevolare un gran numero di utenti che hanno come destinazione questa stazione e consentire a coloro che devono proseguire verso Palermo Centrale di poter prendere il treno precedente rispetto a quello che prendono attualmente giungendo a fiera;
- Inserire dei bus con partenza da fiera anche alle ore 13.42 e 14.42 per far fronte al numero considerevole di passeggeri in spostamento in questa fascia oraria evitando inutili attese di almeno mezzora alle fermate prive, tra l'altro di adeguata copertura per ripararsi nel periodo invernale.
- Dare la possibilità ai numerosi utenti provenienti dalla stazione di Cinisi-Terrasini (N.172) di ritornare allo stesso luogo di partenza, soprattutto negli orari di maggiore affluenza indicati nell'analisi svolta
- Attuare quanto già richiesto in precedenza in merito a :
  - Spostamento in avanti della partenza del bus PA525;
  - Inserimento di un bus con partenza da Fiera alle 20.12
  - Migliore sistemazione degli orari festivi.

In definitiva onde soddisfare le esigenze di lavoratori e studenti risulta **imprescindibile** l'inserimento di un servizio bus ogni mezz'ora collegato con ogni metro nelle ore di punta dei pendolari del mattino, di mezzogiorno e del pomeriggio-sera.

Del resto la copertura economica c'è, «costando» il servizio bus un quarto di quello ferrato...

Inoltre chiediamo l'indicazione degli orari dei pullman nelle fermate, che ci sia un numero di telefono a cui rivolgersi per avere informazioni sui pullman o in caso di dimenticanza di oggi sugli stessi.

Urge la riattivazione delle scale mobile nella stazione Fiera.

Ogni Bus deve riportare in evidenza il suo NUMERO.