

In vigore dal **20/01/2014** ore **04:00**

Fascicolo Circolazione Linee di:		PALERMO	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
153	Messina C.le – Palermo C.le	S. Agata – Fiumetorto	Lascari Campofelice di R

 Attivazione / modifica
 Impiantistica:


Variazioni FCL:



Oggetto:	
1	<u>Tratto Lascari – Fiumetorto</u> 1.1 Attivazione variante di tracciato con modifiche parametri di linea
2	<u>Stazione di Lascari</u> 2.1 Attivazione del nuovo segnalamento di protezione lato Palermo 2.2 Descrizione allaccio variante di tracciato 2.3 Modifiche impianto T.E.
3	<u>Stazione di Campofelice di Roccella</u> 3.1 Attivazione di un nuovo piano di stazione 3.2 Attivazione del nuovo segnalamento di protezione e partenza 3.3 Modifiche impianto T.E. Allegati 1) Piano schematico I.S. di Lascari 2) Piano schematico I.S. di Campofelice di Roccella 3) Piano schematico T.E. tratta Lascari - Fiumetorto

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

1	<p>Tratto Lascari – Fiumetorto</p> <p>1.1 Alla predetta ora e data di attivazione della presente Circolare, nel tratto di linea fra le stazioni di Lascari e Fiumetorto, esattamente fra le progressive km 57+533 e km 47+940, verrà attivata una variante di tracciato con un nuovo binario. Tale variante, che partirà, includendoli, dai segnali di protezione di Lascari lato Palermo, terminerà oltre la nuova stazione di Campofelice di R., completamente su nuova sede.</p> <p>In dipendenza di ciò, lungo l'intero tratto in variante, verranno modificati il profilo statico delle velocità e i gradi di frenatura, come riportato nelle pagine aggiornate delle Fiancate di linea interessate allegate alla presente Circolare. In particolare si segnala l'abolizione dell'attuale chilometro lungo fra i km 48+000 e 49+000, che sarà quindi riportato ai 1.000 metri, e l'istituzione di un nuovo chilometro lungo fra i cippi 56+000 e 57+000 pari a 1.084 metri</p>
2	<p>Stazione di Lascari</p> <p>2.1 In dipendenza di quanto sopra, verrà attivato nella stazione di Lascari un nuovo segnalamento di avviso e protezione lato Palermo con gli stessi aspetti del segnalamento che si va a dismettere, alla destra del nuovo binario attivando. Si descrivono appresso, ad ogni buon conto, i nuovi segnali attivandi, visualizzabili, comunque, nel piano schematico allegato:</p> <ul style="list-style-type: none">• Un nuovo segnale luminoso di avviso contrassegnato con la sigla "A" a due luci sovrapposte a quattro aspetti (G, V, G/V, Gx). Detto segnale, a vela quadra, che comanda ai treni pari, è posto su piantana indipendente, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 56+039 a metri 1.200 reali, data la presenza del suddetto chilometro lungo fra i cippi 56 e 57, dal successivo segnale di 1^a categoria.• Un nuovo segnale luminoso di protezione con avviso accoppiato, contrassegnato con la sigla "B" a due luci sovrapposte a quattro aspetti (R, G, V, R/G), sussidiato da segnale di avanzamento (art. 51bis R.S.). Detto segnale, a vela quadra, che comanda ai treni pari, è posto su piantana indipendente, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva 57+155 a metri 848 dal successivo segnale di 1^a categoria di partenza. <p>In relazione al nuovo segnalamento di avviso e protezione sarà corrispondentemente e contestualmente adeguato il SST/SCMT.</p> <p>2.2 L'allaccio del nuovo tracciato lato Messina, che, come detto avverrà alla progressiva chilometrica 57+533, ricadrà all'interno della stazione di Lascari, precisamente fra i portali T.E. lato Palermo (in prossimità del portale interno).</p>

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

Nelle settimane precedenti all'attivazione, si provvederà a inserire nella progressiva summenzionata, un deviatoio che, fino alla data di attivazione stessa, sarà immobilizzato con dispositivo di cui all'art. 8 I.S.D., per la destra. Tale inserimento sarà notificato al PdB dei treni con apposita prescrizione, a cura della UT di giurisdizione. A partire dall'entrata in vigore della presente, invece, il suddetto deviatoio sarà immobilizzato per la sinistra, fino alla definitiva sostituzione con campata di binario. Dell'avvenuta rimozione del deviatoio verrà data apposita comunicazione al PdB, come da prescrizioni di seguito elencate.

2.3 In ragione delle modifiche impiantistiche su elencate, per quanto riguarda l'impianto T.E. della stazione di Lascari, il sezionatore numero 2 verrà ripristinato sulla nuova palificata rimanendo, tuttavia, invariato lo schema T.E. stesso, come da schema elettrico allegato

3

Stazione di Campofelice di Roccella

3.1 Sempre alla predetta ora e data di attivazione della presente Circolare, nella stazione di Campofelice di Roccella verrà attivato il nuovo piano di stazione, interamente su nuova sede, il cui F.V. avrà la nuova progressiva km 52+793.

La nuova stazione, munita di Apparato Centrale Elettrico a pulsanti di Itinerario a schema V401, avrà ancora due binari di circolazione, ciascuno munito di segnalamento proprio di partenza ambo i lati, e nessun binario secondario, come riportato nell'allegato piano schematico.

3.2 In questa sezione si descrivono i nuovi doppi segnali di protezione e partenza della stazione di Campofelice di Roccella.

Segnalamento di protezione

Lato Messina :

- Segnale luminoso di avviso contrassegnato con la sigla "Avv.S01", a due luci sovrapposte a quattro aspetti (G, Gx, V, Gx/Vx). Detto segnale è posto su palina indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 55+271, a metri 1.572 dal relativo segnale di 1^a categoria.
- Segnale luminoso di protezione con avviso accoppiato, contrassegnato con la sigla "S01" a due luci sovrapposte a quattro aspetti (R, G, V, R/G), sussidiato dal segnale di avanzamento e da segnalazione ausiliaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.), entrambi normalmente spenti. Detto

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
variazioni al FCL**

segnale, che comanda gli ingressi dei treni dispari, è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 53+699, a metri 1.139 dal successivo segnale di 1^a categoria di corretto tracciato.

Lato Palermo:

- Segnale luminoso di avviso, contrassegnato con la sigla "Avv.S05", a due luci sovrapposte a quattro aspetti (G, Gx, V, Gx/Vx). Detto segnale, a vela quadra, è posto su palina indipendente, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 49+617, a metri 1.911 dal relativo segnale di 1^a categoria.
- Segnale luminoso di protezione con avviso accoppiato, contrassegnato con la sigla "S05" a due luci sovrapposte a quattro aspetti (R, G, V, R/G), sussidiato dal segnale di avanzamento e da segnalazione ausiliaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.), entrambi normalmente spenti. Detto segnale, a vela quadra, che comanda gli ingressi dei treni pari, è posto su piantana indipendente, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 51+528, a metri 1.527 dal successivo segnale di 1^a categoria di corretto tracciato.

Segnalamento di partenza

Lato Messina:

- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "S03ME", ad una luce a due aspetti (R, V), sussidiato dal segnale di avvio (art. 51 R.S.). Detto segnale, a vela quadra, che comanda le partenze dei treni pari dal II binario, è posto su portale a sbalzo, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 53+055.
- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "S07ME", ad una luce a due aspetti (R, V), sussidiato dal segnale di avvio (art. 51 R.S.) ed integrato da tabella triangolare (art. 51/1bis R.S.) riportante l'indicazione di 60 km/h. Detto segnale, che comanda le partenze dei treni pari dal I binario, è posto su portale a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 53+055.

Lato Palermo:

- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "S03PA", ad una luce a due aspetti (R, V), sussidiato dal segnale di avvio (art. 51 R.S.). Detto segnale, che comanda le partenze dei treni dispari dal II binario, è posto su portale a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 52+560.
- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "S07PA", ad una luce a due aspetti (R, V), sussidiato dal segnale di avvio (art. 51

**Descrizione dell'attivazione / modifica che apporta
 variazioni al FCL**

R.S.) ed integrato da tabella triangolare (art. 51/1bis R.S.) riportante l'indicazione di 60 km/h. Detto segnale, che comanda le partenze dei treni dispari dal I binario, è posto su portale a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 52+560.

In relazione al nuovo doppio segnalamento di protezione e partenza sarà corrispondentemente e contestualmente adeguato il SST/SCMT.

3.3 In ragione delle modifiche impiantistiche su elencate, per quanto riguarda l'impianto T.E. della stazione di Campofelice di Roccella, i sezionatori numero 1 e 2 verranno attivati sulla nuova sede, ad una nuova progressiva, rimanendo, tuttavia, invariato lo schema T.E. rispetto alla configurazione precedente, come da schema elettrico allegato.

Variazioni al FCL

N° fasc.	pagine da sostituire	pagine da aggiungere	pagine sopresse senza sostituzione
153	6 1/6 2, 15/16, 23 2/23 3, 33/34, 41/42, 53/54, 57/58	---	---

**Descrizione dell'attivazione / modifica che non apporta
 variazioni al FCL**
A-Interessante l'attività del personale dei treni

- | | |
|----------|---|
| 1 | <p>Tratto Lascari – Fiumetorto</p> <p>1.1 Alla predetta ora e data di attivazione della presente Circolare, nel tratto di linea fra le stazioni di Lascari e Fiumetorto, esattamente fra le progressive km 57+533 e km 47+940, verrà attivata una variante di tracciato con un nuovo binario. Tale variante, che partirà, includendoli, dai segnali di protezione di Lascari lato Palermo, terminerà oltre la nuova stazione di Campofelice di R., completamente su nuova sede.</p> <p>In dipendenza di ciò, lungo l'intero tratto in variante, verranno modificati il profilo statico delle velocità e i gradi di frenatura, come riportato nelle pagine</p> |
|----------|---|

A-Interessante l'attività del personale dei treni

aggiornate delle Fiancate di linea interessate allegate alla presente Circolare. In particolare si segnala l'abolizione dell'attuale chilometro lungo fra i km 48+000 e 49+000, che sarà quindi riportato ai 1.000 metri, e l'istituzione di un nuovo chilometro lungo fra i cippi 56+000 e 57+000 pari a 1.084 metri

2
Stazione di Lascari

2.1 In dipendenza di quanto sopra, verrà attivato nella stazione di Lascari un nuovo segnalamento di avviso e protezione lato Palermo con gli stessi aspetti del segnalamento che si va a dismettere, alla destra del nuovo binario attivando. Si descrivono appresso, ad ogni buon conto, i nuovi segnali attivandi, visualizzabili, comunque, nel piano schematico allegato:

- Un nuovo segnale luminoso di avviso contrassegnato con la sigla "A" a due luci sovrapposte a quattro aspetti (G, V, G/V, Gx). Detto segnale, a vela quadra, che comanda ai treni pari, è posto su piantana indipendente, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 56+039 a metri 1.200 reali, data la presenza del suddetto chilometro lungo fra i cippi 56 e 57, dal successivo segnale di 1^a categoria.
- Un nuovo segnale luminoso di protezione con avviso accoppiato, contrassegnato con la sigla "B" a due luci sovrapposte a quattro aspetti (R, G, V, R/G), sussidiato da segnale di avanzamento (art. 51bis R.S.). Detto segnale, a vela quadra, che comanda ai treni pari, è posto su piantana indipendente, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva 57+155 a metri 848 dal successivo segnale di 1^a categoria di partenza.

In relazione al nuovo segnalamento di avviso e protezione sarà corrispondentemente e contestualmente adeguato il SST/SCMT.

2.2 L'allaccio del nuovo tracciato lato Messina, che, come detto avverrà alla progressiva chilometrica 57+533, ricadrà all'interno della stazione di Lascari, precisamente fra i portali T.E. lato Palermo (in prossimità del portale interno). Nelle settimane precedenti all'attivazione, si provvederà a inserire nella progressiva summenzionata, un deviatoio che, fino alla data di attivazione stessa, sarà immobilizzato con dispositivo di cui all'art. 8 I.S.D., per la destra. Tale inserimento sarà notificato al PdB dei treni con apposita prescrizione, a cura della UT di giurisdizione. A partire dall'entrata in vigore della presente, invece, il suddetto deviatoio sarà immobilizzato per la sinistra, fino alla definitiva sostituzione con campata di binario. Dell'avvenuta rimozione del deviatoio verrà data apposita comunicazione al PdB, come da prescrizioni di seguito elencate.

2.3 In ragione delle modifiche impiantistiche su elencate, per quanto riguarda

A-Interessante l'attività del personale dei treni

l'impianto T.E. della stazione di Lascari, il sezionatore numero 2 verrà ripristinato sulla nuova palificata rimanendo, tuttavia, invariato lo schema T.E. stesso, come da schema elettrico allegato

3 Stazione di Campofelice di Roccella

3.1 Sempre alla predetta ora e data di attivazione della presente Circolare, nella stazione di Campofelice di Roccella verrà attivato il nuovo piano di stazione, interamente su nuova sede, il cui F.V. avrà la nuova progressiva km 52+793.

La nuova stazione, munita di Apparato Centrale Elettrico a pulsanti di Itinerario a schema V401, avrà ancora due binari di circolazione, ciascuno munito di segnalamento proprio di partenza ambo i lati, e nessun binario secondario, come riportato nell'allegato piano schematico.

3.2 In questa sezione si descrivono i nuovi doppi segnali di protezione e partenza della stazione di Campofelice di Roccella.

Segnalamento di protezione

Lato Messina :

- Segnale luminoso di avviso contrassegnato con la sigla "Avv.S01", a due luci sovrapposte a quattro aspetti (G, Gx, V, Gx/Vx). Detto segnale è posto su palina indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 55+271, a metri 1.572 dal relativo segnale di 1^a categoria.
- Segnale luminoso di protezione con avviso accoppiato, contrassegnato con la sigla "S01" a due luci sovrapposte a quattro aspetti (R, G, V, R/G), sussidiato dal segnale di avanzamento e da segnalazione ausiliaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.), entrambi normalmente spenti. Detto segnale, che comanda gli ingressi dei treni dispari, è posto su piantana indipendente, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 53+699, a metri 1.139 dal successivo segnale di 1^a categoria di corretto tracciato.

Lato Palermo:

- Segnale luminoso di avviso, contrassegnato con la sigla "Avv.S05", a due luci sovrapposte a quattro aspetti (G, Gx, V, Gx/Vx). Detto segnale, a vela quadra, è posto su palina indipendente, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 49+617, a metri 1.911 dal relativo segnale di 1^a categoria.
- Segnale luminoso di protezione con avviso accoppiato, contrassegnato

A-Interessante l'attività del personale dei treni

con la sigla "S05" a due luci sovrapposte a quattro aspetti (R, G, V, R/ G), sussidiato dal segnale di avanzamento e da segnalazione ausiliaria di limite di velocità (art. 51bis R.S.), entrambi normalmente spenti. Detto segnale, a vela quadra, che comanda gli ingressi dei treni pari, è posto su piantana indipendente, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 51+528, a metri 1.527 dal successivo segnale di 1^a categoria di corretto tracciato.

Segnalamento di partenza

Lato Messina:

- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "S03ME", ad una luce a due aspetti (R, V), sussidiato dal segnale di avvio (art. 51 R.S.). Detto segnale, a vela quadra, che comanda le partenze dei treni pari dal II binario, è posto su portale a sbalzo, alla destra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 53+055.
- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "S07ME", ad una luce a due aspetti (R, V), sussidiato dal segnale di avvio (art. 51 R.S.) ed integrato da tabella triangolare (art. 51/1bis R.S.) riportante l'indicazione di 60 km/h. Detto segnale, che comanda le partenze dei treni pari dal I binario, è posto su portale a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 53+055.

Lato Palermo:

- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "S03PA", ad una luce a due aspetti (R, V), sussidiato dal segnale di avvio (art. 51 R.S.). Detto segnale, che comanda le partenze dei treni dispari dal II binario, è posto su portale a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 52+560.
- Segnale luminoso di partenza, contrassegnato con la sigla "S07PA", ad una luce a due aspetti (R, V), sussidiato dal segnale di avvio (art. 51 R.S.) ed integrato da tabella triangolare (art. 51/1bis R.S.) riportante l'indicazione di 60 km/h. Detto segnale, che comanda le partenze dei treni dispari dal I binario, è posto su portale a sbalzo, alla sinistra rispetto alla marcia dei treni cui comanda, alla progressiva Km 52+560.

In relazione al nuovo doppio segnalamento di protezione e partenza sarà corrispondentemente e contestualmente adeguato il SST/SCMT.

3.3 In ragione delle modifiche impiantistiche su elencate, per quanto riguarda l'impianto T.E. della stazione di Campofelice di Roccella, i sezionatori numero 1 e 2 verranno attivati sulla nuova sede, ad una nuova progressiva, rimanendo, tuttavia, invariato lo schema T.E. rispetto alla configurazione precedente, come da schema elettrico allegato.

B-Non Interessante l'attività del personale dei treni

Prescrizioni ai treni

Le Prescrizioni dovranno essere consegnate ai treni per i 30 giorni successivi all'attivazione

A tutti i treni pari e dispari interessati, a cura delle stazioni che compilano il riepilogo delle prescrizioni di movimento,

nelle settimane precedenti l'attivazione della presente Circolare e **fino alla stessa** dovrà essere praticata la seguente prescrizione :

“Nella stazione di Lascari, fra i portali T.E. lato Palermo, è presente deviatoio immobilizzato con dispositivo di cui art. 8 I.S.D.”

dallo stesso giorno di attivazione della presente Circolare e **per quarantacinque giorni consecutivi** dovrà essere praticata la seguente prescrizione :

“Come da C.T. n°2/2014 della DTP Palermo in vostro possesso:

- *Attivata nuova stazione di Campofelice di Roccella con nuovo piano del ferro e nuovo segnalamento di protezione e partenza;*
- *Attivato nuovo segnalamento di protezione di Lascari, lato Palermo;*
- *Modificati i parametri di circolazione fra Fiumetorto e Lascari.*
- *Nella stazione di Lascari, fra i portali T.E. lato Palermo, è presente deviatoio immobilizzato con dispositivo di cui art. 8 I.S.D.”*

alla rimozione fisica del deviatoio immobilizzato di Lascari, e per trenta giorni consecutivi dovrà essere praticata la seguente prescrizione :

“Nella stazione di Lascari, fra i portali T.E. lato Palermo, è stato rimosso il deviatoio precedentemente immobilizzato con dispositivo di cui art. 8 I.S.D.”

Distribuzione e Conferme

- 1) Le Strutture di RFI e le Imprese Ferroviarie che ricevono la presente CT dovranno confermarne il ricevimento a questa Direzione Territoriale Produzione seguendo l'apposita procedura telematica o, in caso di sua inefficienza, con l'apposito modulo al numero di fax 804 31160.
- 2) Le Strutture di RFI che ricevono questa CT dovranno riprodurla e consegnarla al personale dipendente interessato, ricevendone conferma.
- 3) La presente CT dovrà essere conservata per 45 giorni dall'entrata in vigore.

Il Direttore Territoriale Produzione

Ing Andrea Cucinotta

N° Agg.	Circ. Comp.	Pagine modificate	In vigore dal
61	7/2009	5/6 - 6 ₁ /6 ₂ - 33/34 - 39/40 - 53/54 - 59/60	21/04/09
62	10/2009	6 ₁ /6 ₂ - 23 ₄ /24 - 27/28 - 33/34 - 41/42 - 43/44 - 51/52 - 55/56 - 57/58	31/07/09
63	11/2009	6 ₁ /6 ₂ - 9/10 - 15/16 - 23/23 ₁ - 23 ₂ /23 ₃ - 23 ₄ /24 - 31/32 - 35/36 - 37/38 - 39/40 - 53/54 - 59/60 - 61/62 - 63/64	09/08/09
64	12/2009	6 ₁ /6 ₂ - 15/16 - 21/22 - 23/23 ₁ - 23 ₂ /23 ₃ - 25/26 - 27/28 - 31/32 - 35/36 - 37/38 - 51/52 - 53/54 - 61/62 - 63/64	22/11/09
65	1/2010	6 ₁ /6 ₂ - 35/36 - 37/38 - 61/62 - 63/64	15/01/10
66	7/2010	5/6 - 6 ₁ /6 ₂ - 7/8 - 26 ₁ - 41/42 - 43/44 - 55/56 - 57/58	16/05/10
67	8/2010	6 ₁ /6 ₂ - 31/32 - 41/42 - 43/44 - 51/52 - 55/56 - 57/58	18/07/10
68	10/2011	6 ₁ /6 ₂ - 11/12 - 13/14 - 19/20 - 21/21 ₁ - 21 ₂ /22 - 23 ₂ /23 ₃	01/04/11
69	11/2011	6 ₁ /6 ₂ - 21 ₂ /22 - 26 ₁ /26 ₂ - 23 ₂ /23 ₃ - 57/58	08/04/11
70	22/2011	6 ₁ /6 ₂ - 41/42 - 57/58	03/07/11
71	23/2011	6 ₁ /6 ₂ - 9/10 - 11/12 - 13/14 - 21 ₂ /22	10/07/11
72	24/2011	6 ₁ /6 ₂ - 37/38 - 59/60	24/07/11
73	32/2011	6 ₁ /6 ₂ - 11/12 - 21 ₂ /22	10/09/11
74	33/2011	6 ₁ /6 ₂ - 21 ₂ /22 - 26 ₁ /26 ₂ - 41/42 - 57/58	25/09/11
75	42/2011	6 ₁ /6 ₂ - 23 ₂ /23 ₃ , 41/42, 57/58	27/11/11
76	14/2012	6 ₁ /6 ₂ - 19/20 - 21/21 ₁	20/09/12
77	18/2012	6 ₁ /6 ₂ - 41/42 - 43/44 - 55/56 - 57/58	22/11/12
78	22/2012	6 ₁ /6 ₂ - 21/21 ₁ - 23 ₄ /24 - 27/28 - 35/36 - 37/38 - 39/40 - 41/42 - 43/44 - 55/56 - 57/58 - 59/60 - 61/62 - 63/64	16/12/12
79	26/2012	6 ₁ /6 ₂ - 39/40 - 59/60	22/12/12
80	03/2013	6 ₁ /6 ₂ - 39/40 - 59/60	26/02/13
81	14/2013	6 ₁ /6 ₂ - 41/42 - 43/44 - 55/56 - 57/58 - 61/62	01/07/13
82	16/2013	6 ₁ /6 ₂ - 15/16	04/10/13
83	23/2013	6 ₁ /6 ₂ - 9/10 - 23/24	15/12/13
84	2/2014	6 ₁ /6 ₂ - 15/16 - 23 ₂ /23 ₃ - 33/34 - 41/42 - 53/54 - 57/58	20/01/14

Cap. 4 FL**DISPOSIZIONI VARIE PER TRATTI DI LINEA**

In questa sezione sono riportate particolari disposizioni che riguardano determinati tratti di linea.

Quando una disposizione interessa un tratto di linea, nei due sensi di marcia, il titolo è contraddistinto dal segno “↔” posto tra i nomi delle stazioni che delimitano tale tratto ed è riportato come sottotitolo nella località estrema che, in base all’ordine alfabetico, si incontra per prima. In corrispondenza della seconda località si rimanda al punto precedente.

Quando invece una disposizione interessa un solo senso di marcia, tale informazione è fornita mediante i segni convenzionali “→” o “←” fra le stazioni che delimitano tale tratto ed è riportata soltanto in corrispondenza della località estrema che si incontra per prima nel senso di marcia.

Infine, quando una stessa norma interessa più tratti di linea, questa è riportata una sola volta in corrispondenza del primo tratto che per primo si incontra nel senso alfabetico. Nelle altre che seguono si rinvia alla predetta località.

Sez. 4.3 FL

TRATTI DI LINEA SUI QUALI ANCHE DI GIORNO SI DEVE USARE LA SEGNALAZIONE NOTTURNA E DEBONO ESSERE MANTENUTE ACCESE LE LUCI DELLE CARROZZE

Messina C. ↔ Capo d’Orlando
 Bivio Terme Vigliatore ↔ Patti S.P.P. (linea diramata)
 Tusa ↔ Cefalù
 Fiumetorto ↔ Altavilla M.

Sez. 4.7 FL

TRATTI DI LINEA E PERIODI PER I QUALI LA NEBBIA E’ CONSIDERATA FENOMENO ECCEZIONALE

Linea/Tratto	Periodo dell’anno
Messina C. ↔ Palermo C.	Dal 1° gennaio al 31 dicembre

Sez. 4.9 FL	LOCALITA' E PUNTI DELLA LINEA OVE ESISTONO SEGNALI A DISTANZA DI VISIBILITA' RIDOTTA O A DISTANZA RIDOTTA RISPETTO AI RELATIVI AVVISI O SITUATI IN POSIZIONE PARTICOLARE
--------------------	---

● Segnale ubicato a sinistra

■ Segnale ubicato a destra

SENSO DI MARCIA	LOCALITA' O PUNTI DELLA LINEA	AVVISO	PROTEZIONE	PARTENZA	PROTEZIONE P.L.	DIBLOCCO	2ª CATEGORIA	VISIBILITA' IN METRI	BINARI INTERESSATI	ANNOTAZIONI
-----------------	-------------------------------	--------	------------	----------	-----------------	----------	--------------	----------------------	--------------------	-------------

LINEA MESSINA C.le - PALERMO C.le

Diramata Dispari	Novara M.F.			●				m. 180	2°	
				●				m. 125	3°	

Pari	Palermo Branc.		■							Per i treni provenienti dal binario illegale
Pari	Cefalù			■					3°	
Pari	Campofelice	■	■	■					1°	
Pari	Lascari	■	■							

LINEA o TRATTO DI LINEA	Km	Note ⁽¹⁾	STAZIONI COLLEGATE
Messina C. - Palermo C.	101,500	Tel.	DCO - DOTE
	93,635	Tel.	" "
	88,350	Tel.	" "
	87,684	Tel.	" "
	87,269	Tel.	" "
	86,854	Tel.	" "
	84,887	Tel.	" "
	84,347	Tel.	" "
	83,150	Tel.	" "
	82,650	Tel.	" "
	79,531	Tel.	" "
	79,086	Tel.	" "
	78,641	Tel.	" "
	78,047	Tel.	" "
	77,561	Tel.	" "
	77,062	Tel.	" "
	77,054	Tel.	" "
	74,187	Tel.	" "
	73,722	Tel.	" "
	73,257	Tel.	" "
	72,909	Tel.	" "
	70,571	Tel.	" "
	70,058	Tel.	" "
	69,544	Tel.	" "
	69,030	Tel.	" "
	68,516	Tel.	Lascari – DCO - DOTE
	67,865	Tel.	" "
	64,852	Tel.	" "
	64,153	Tel.	" "
	63,441	Tel.	" "
60,319	Tel.	Lascari – Fiumetorto	
59,855	Tel.	" "	

LINEA o TRATTO DI LINEA	Km bin disp. - bin pari	Note (1)	STAZIONI COLLEGATE
Fiumetorto – Palermo C.	39,971 - 39,971	Tel.	Fiumetorto – DCO - DOTE
	39,250 - 39,250	Tel.	" "
	35,395 - 35,395	Tel.	DCO - DOTE.
	35,095 - 35,095	Tel.	" "
	31,295 - 31,295	Tel.	" "
	26,807 - 26,807	Tel.	" "
	25,239 - 25,239	Tel.	" "
	24,942 - 24,942	Tel.	" "
	24,225 - 24,170	Tel.	" "
	23,648 - 23,446	Tel.	" "
	18,300 - 18,300	Tel.	" "
	15,661 - 15,661	Tel.	" "
	9,328 -		" "
	9,212		" "
	1,452	Tel.	PA Br.ccio – Palermo C.le
1,170 -		" "	
Bivio Terme Vigl.-Patti S.P.P (Linea Diramata)	173,480	Tel.	DCO - DOTE
	173,394	Tel.	" "
	169,759	Tel.	" "
	169,332	Tel.	" "
	168,905	Tel.	" "
	168,478	Tel.	" "
	168,051	Tel.	" "
	167,411	Tel.	" "
	166,910	Tel.	" "
	166,161	Tel.	" "
	164,814	Tel.	" "
(1) Tel. Telefono impiantato in piena linea allo scoperto, su stanti, su piantane di semaforo o simili, in nicchia; C.C. Telefono in Casa Cantoniera; Gar. Garitta; Ev. telefono d'utilizzazione eventuale, normalmente disinserito dal circuito (indicazione che può essere unita alle precedenti).			

TRATTA PATTI S.PIERO PATTI - FIUMETORTO

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	95	100	105	162,35	PATTI S.PIERO PATTI
	85	90	95	158,21	<i>S. Giorgio</i>
					Cippo Km. 154,000
	100	105	110	152,63	Gioiosa Marea
					Cippo Km. 152,000
	80	85	90	146,50	Brolo Ficarra
					Cippo Km. 141,000
	100	105	110	138,64	Capo d'Orlando-Naso
					Cippo Km. 138,000
	95	100	105	132,72	Zappulla
					<i>S.Marco D'Al.-T.</i>
	100	110	120	129,22	S. Agata di M.
					Acquedolci-S.Fratello
	95	100	105	120,27	Cippo Km. 120,000
					Cippo Km. 116,000
100	110	120	113,85	TORRE DEL LAURO	
				Cippo Km. 107,000	
95	100	110	106,83	Caronia	
				Cippo Km. 102,000	
90	95	100		P.L.A. ■ Km. 101,500	
				Cippo Km. 99,000	
75	80	80	98,01	S. Stefano di C.	
				Cippo Km. 90,000	
85	90	90	89,27	Tusa	
				Cippo Km. 88,000	
75	80	85	81,77	Pollina-S.M.C.	
				Km. 77,107 (1)	
II	85	90	95	P.L.A. ■ Km. 77,062	
				95	100
			Cippo Km. 72,000		
I	90			Km. 68,516 (2)	
				Cippo Km.64,000	
				P.L.A. ■ Km. 60,319	
				P.L.A. ■ Km. 59,855	
II	120	120	120	57,73	Lascari-Gratteri
					Cippo Km. 56,000
I		130	130	52,79	Campofelice
					Cippo Km. 48,000
				43,22	FIUMETORTO

(1) Km. 77,107 Sbocco Galleria S.Maria.

(2) Km. 68,516 Sbocco Galleria Carbone

TRATTA FIUMETORTO - PALERMO C.

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO	
	A	B	C			
I	120	130	130		(da Catania e Agrigento) 43,22 FIUMETORTO	
	90	95	100			Cippo Km. 38,000 Termini Im.
I ₂	110	120	125		Cippo Km. 35,000	
						31,29 <i>Trabia</i>
I ₃	120	125	135		26,80 <i>S. Nicola T.</i>	
						20,37 Altavilla M.
						18,29 <i>Casteldaccia</i>
III	125	135	140		15,66 <i>S.Flavia-Sol.-Port.</i>	
						13,21 Bagheria
						9,27 <i>Ficarazzi (*)</i>
						2,90 PALERMO BRANC. (per Trapani)
					0,00 PALERMO C.	

Velocità massima Km/h			Grado di frenatura
Bin.DESTRA o ILLEGALE			
A	B	C	

120	130	130	I
90	95	100	
110	120	125	I ₂
120	125	135	I ₃
125	135	140	III
90			III

(*) Fermata priva di fabbricato viaggiatori e provvista di marciapiedi esterni all'interbinario.

LINEA MESSINA C. - PALERMO C.

Tratta Castelbuono - Fiumetorto

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC/SCC) nel tratto: Castelbuono - Lascari G.

Esercizio con Dirigente Centrale nel tratto: Lascari G. - Fiumetorto

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
10	8	75,434		Castelbuono	17	● (1) (2) ▲▲▲	1
		74,983	0,451	P.L.	←	●	369
		72,909	2,074	P.L.A.		●	
7	6	66,794	6,115	Cefalù	16	● (1) (2) ⚙	2
		66,320	0,474	P.L.	←	●	329-351
		65,984	0,336	P.L.	←	●	
		64,852	1,132	P.L.A.		●	
		64,153	0,699	P.L.A.		●	
		63,441	0,712	P.L.A.		●	
		60,319	3,122	P.L.A.		●	
		59,855	0,464	P.L.A.		●	
4		57,728	2,127	Lascari-Gratteri	15	●	1
		52,793	5,019(*)	Campofelice	14	●	427
1	3	43,219	9,574	(da Agrigento e Catania)		●	1
				FIUMETORTO		●	495
						●	vari
						●	372-572

(1) Località di servizio normalmente telecomandata da D.C.O..

(2) In prossimità dei segnali di partenza lato Palermo esiste dispositivo R.A.R. suppletivo collegato in parallelo a quelli installati in asse al F.V.

(3) Disp. Com. Km. 63,400.

(*) Distanza reale non corrispondente alla differenza fra le progressive in quanto fra i cippi km 56 e 57 esiste chilometro lungo pari a 1084 metri.

LINEA MESSINA C. - PALERMO C.
Tratta Fiumetorto - Palermo C.le

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC/SCC) nel tratto:

Fiumetorto - PA Brancaccio

Esercizio con Dirigente Centrale nel tratto:

PA Brancaccio - Palermo C.le

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI SINISTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
1	3	43,219		(da Agrigento e Catania) FIUMETORTO	143		vari
		41,551	(*)1,574		P141		
		40,193	1,358		P139		
		40,025	0,168	R.T.B. (3)			
		38,820	1,205		P137		
		38,000	0,820	Cippo			
8	7	36,415	1,585	Termini Imerese	135		468-492
		35,000	1,415	Cippo			
		34,601	0,399		P133		
		32,705	1,896		P131		
2	4	31,286	1,419	<i>Trabia</i>			
		31,134	0,152		P129		
		29,651	1,483		P127		
	27,967	1,684		P125			
	5	26,796	1,171	<i>S. Nicola (Tonnara)</i>			
		26,500	0,296		P123		
11	9	24,521	1,979		P121		1/489
		23,051	1,470		P119		
		20,368	2,683	Altavilla Milicia	117		
	11	18,624	1,744		P115		
		18,291	0,333	<i>Casteldaccia</i>			
		17,213	1,078		P113		
4	8	15,661	1,552	<i>S.Flavia-Sol.-Port.</i>			257-259
		15,524	0,137	P.L.			
		13,206	2,318	Bagheria	111		
	6	13,005	0,201	P.L.			
		11,334	1,671		P109		
		9,603	1,731		P107		
2	6	9,270	0,333	<i>Ficarazzi</i>			
		8,000	1,270	Cippo			
	2	7,894	0,106		P105		
		5,973	1,921		P103		
1	2,903	2,869		PALERMO BRANC.	101		vari
		1,867	1,036	P.L.			
		0,000(**)	1,867	PALERMO C.			

(*) La distanza asteriscata è quella reale che non corrisponde alla differenza delle progressive chilometriche cui si riferisce per modifica di tracciato tra i cippi Km. 41 e Km. 39.

(**) Paraurti binario di corretto tracciato alla progressiva Km 0+045

(1) Località di servizio normalmente telecomandata da D.C.O.

(2) La zona codificata inizia dalla progressiva Km. 42,146 e termina alla progressiva Km. 4,273

(3) Apparecchiatura per il rilevamento termico delle boccole collegata, per liberi transiti, con i segnali di partenza (senso marcia treni dispari) del 2° e 3° binario di Termini Imerese.

(4) I segnali di protezione e di partenza del binario di corsa possono assumere carattere di permissività temporanea (art. 48/5 R.S.).

(5) La stazione di Bagheria è dotata di segnalamento plurimo di protezione.

(7) La tratta attrezzata con SCMT ha termine ai segnali di arresto di Palermo C.le.

TRATTO FIUMETORTO - PATTI S.PIERO PATTI

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h			Progr. chilom.	LOCALITA' DI SERVIZIO
	A	B	C		
I	120	130	130	I	43,22 FIUMETORTO
		120	120		Cippo Km.48,000
Iz				I	52,79 Campofelice
I	90	95	100		Cippo Km. 56,000
				I	57,73 Lascari-Gratteri
	85				P.L.A. ■ Km. 63,441 Cippo Km. 64,000 P.L.A. ■ Km. 64,153 P.L.A. ■ Km. 64,852
II		90	95	I	66,79 Cefalù
	75	80	85		Km. 68,516 (1) Cippo Km. 72,000 P.L.A. ■ Km. 72,909
I				I	75,43 Castelbuono
	85	90	90		Km. 77,107 (2)
				I	81,77 Pollina-S.M.C.
	75	80	80		Cippo Km. 88,000
				I	89,27 Tusa
	90	95	100		Cippo Km. 90,000
				I	98,01 S. Stefano di C.-M.
	95	100	110		Cippo Km. 99,000 P.L.A. ■ Km. 101,500
	100	110	120		Cippo Km. 102,000
				I	106,83 Caronia
	95	100	105		Cippo Km. 107,000
				I	113,85 TORRE DEL LAURO
	100	110	120		Cippo Km. 116,000
		105	110		Cippo Km. 120,000
				I	120,27 Acquedolci-S. Fratello
				I	125,28 S. Agata di M.
				I	129,22 <i>S. Marco d'Al.-T.</i>
				I	132,72 Zappulla
	80	85	90		Cippo Km. 138,000
				I	138,64 Capo d'Orlando-Naso
	100	105	110		Cippo Km. 141,000
				I	146,50 Brolo-Ficarra
	85	90	95		Cippo Km. 152,000
				I	152,63 Gioiosa Marea
	95	100	105		Cippo Km. 154,000
				I	158,21 <i>S. Giorgio</i>
				I	162,35 PATTI-S.PIERO PATTI

(1) Km 68,516 Imbocco Galleria Carbone

(2) Km.77,107 Imbocco Galleria S. Maria.

TRATTA PATTI S.P.P. - MESSINA

Grado di frenatura	Velocità massima Km/h DIRETTA			Grado di frenatura	Velocità massima Km/h DIRAMATA			Progr. chilom.	LOCALITÀ DI SERVIZIO	Velocità massima Km/h BIN. ILLEG./DESTRA DIRAMATA			Grado di frenatura	Velocità massima Km/h BIN. ILLEG./DESTRA DIRETTA			Grado di frenatura
	A	B	C		A	B	C			A	B	C		A	B	C	
I ₂	135	145	150	I	90	95	100	162,35	PATTI - S. PIERO PATTI					135	145	150	I ₂
					100	105	110		Cippo Km.165,000								
									170,96	Oliveri Tindari							
									173,39	<i>Falcone</i>							
					90	95	100		Cippo Km.175,000								
				IV					178,35	Novara M.F.	90	95	100	IV			
	140	160	180						164,91	Imb. Gal. Madonna del Tindari				140	160	180	
IV									169,57	P.C. TINDARI							IV
		150	155						Cippo Km. 179,000						150	155	
									181,74 (1)	BIVIO TERME VIGLIATORE							
									180,30								
									181,04	<i>Terme Vigliatore</i>							
II									184,25	Barcellona Castr.							II
									192,19	Milazzo							III
III									Cippo Km. 196,000						160	180	IV
I ₄	160	180							197,07	Pace del Mela							
									200,56	<i>Torregrotta (*)</i>							II ₃
II ₃									203,77	<i>Spadafora (*)</i>							III
III									206,01	Rometta Messinese							I ₃
I ₃									208,13	<i>Villafranca T.</i>							
									Cippo Km. 210,000							170	I
III			170						Culmine Gall. Peloritani (2)								III
	100	105	110						Cippo Km. 219,000								
	60	60	60						Cippo Km. 221,000								
I	--	--	--						222,28	MESSINA SCALO							
									223,76	MESSINA C.							
										MESSINA M.							

(1) Progressiva riferita al binario dei dispari della linea diramata.

(2) Culmine Galleria Peloritani trovata alla progressiva Km 214,917

(*) Fermata priva di fabbricato viaggiatori e provvista di marciapiedi esterni all'interbinario.

LINEA PALERMO C. - MESSINA C.

Tratta Palermo C.le - Fiumetorto

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale nel tratto:

Palermo C.le - PA Brancaccio

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC/SCC) nel tratto:

PA Brancaccio - Fiumetorto

PER I TRENI PERCORRENTI IL BINARIO DI DESTRA

Grado di prestazione	Ascesa %	Progres-sive chilome-triche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari
9	6	0,000		PALERMO C.		(2) <td>vari</td>	vari
				8,000	5,097	Cippo	
		8,738	0,738		107d		
		9,270	0,532	<i>Ficarazzi</i>			
		13,005	3,735	P.L.		Segn. prot. Bagheria	
2	4	13,206	0,201	Bagheria	113d	(5) (1)	

LINEA PALERMO C. - MESSINA C.

Tratta Fiumetorto - Castelbuono

Trazione elettrica a c.c.

Esercizio con Dirigente Centrale nel tratto:

Fiumetorto - Lascari G.

Esercizio con Dirigente Centrale Operativo (CTC/SCC) nel tratto:

Lascari G. - Castelbuono

Grado di prestazione	Ascesa ‰	Progressive chilometriche	Distanze parziali	LOCALITA' DI SERVIZIO	Posti di blocco	INDICAZIONI DI SERVIZIO E PROTEZIONE P.L.	Numero e capacità binari	
4	6	43,219		FIUMETORTO <i>(per Agrigento e Catania)</i>	12	● ● □ (2)		
7		52,793	9,574	Campofelice	14	● ● ▲▲▲ ▼▼▼	1 495	
		57,728	5,019(*)	Lascari-Gratteri	15	● ● ▲▲▲	1 420	
		59,855	2,127	P.L.A.			Segn. part. Lascari G.	
		60,319	0,464	P.L.A.			Segn. part. Lascari G.	
		63,441	3,122	P.L.A.			■ Segn. Km. 63,380 (3)	
		64,153	0,712	P.L.A.			■ Segn. Km. 63,380 (3)	
		64,852	0,699	P.L.A.			■ Segn. Km. 63,380 (3)	
		65,984	1,132	P.L.	←		Segn. prot. Cefalù con PAI - PL	
9	8	66,320	0,336	P.L.	←	Segn. prot. Cefalù		
		66,794	0,474	Cefalù	16	● ● (1) (4) ● ■ Segn. Km. 72,843 (5)	2 322-351	
		72,909	6,115	P.L.A.				
4	7	74,983	2,074	P.L.	←	Segn. prot. Castelbuono		
		75,434	0,451	Castelbuono	17	● ● (1) ▲▲▲ ▼▼▼	1 490	

(1) Località di servizio normalmente telecomandata da D.C.O..

(2) Indicatore di direzione solo dal 2°, 3°, 4° e 5° binario.

(3) Disp. Com. Km. 60,630.

(4) In prossimità del segnale di partenza lato Messina esiste dispositivo R.A.R. suppletivo collegato in parallelo a quelli installati in asse al F.V.

(5) Disp. Com. Km. 69,827.

(*) Distanza non corrispondente alla differenza fra le progressive chilometriche per la presenza di chilometro lungo (pari a metri 1084) fra i cippi Km 56 e 57

LINEA: MESSINA PALERMO

STAZIONE: LASCARI

INTERVENTO: Spostamento a dx. Segn. Prot. e Avv. lato PA

Attivazione nuovo binario dispari da variante Himeria a Lascari

ALLEGATO ALLA C.T. 2/2014 DELLA D.T.P. PALERMO

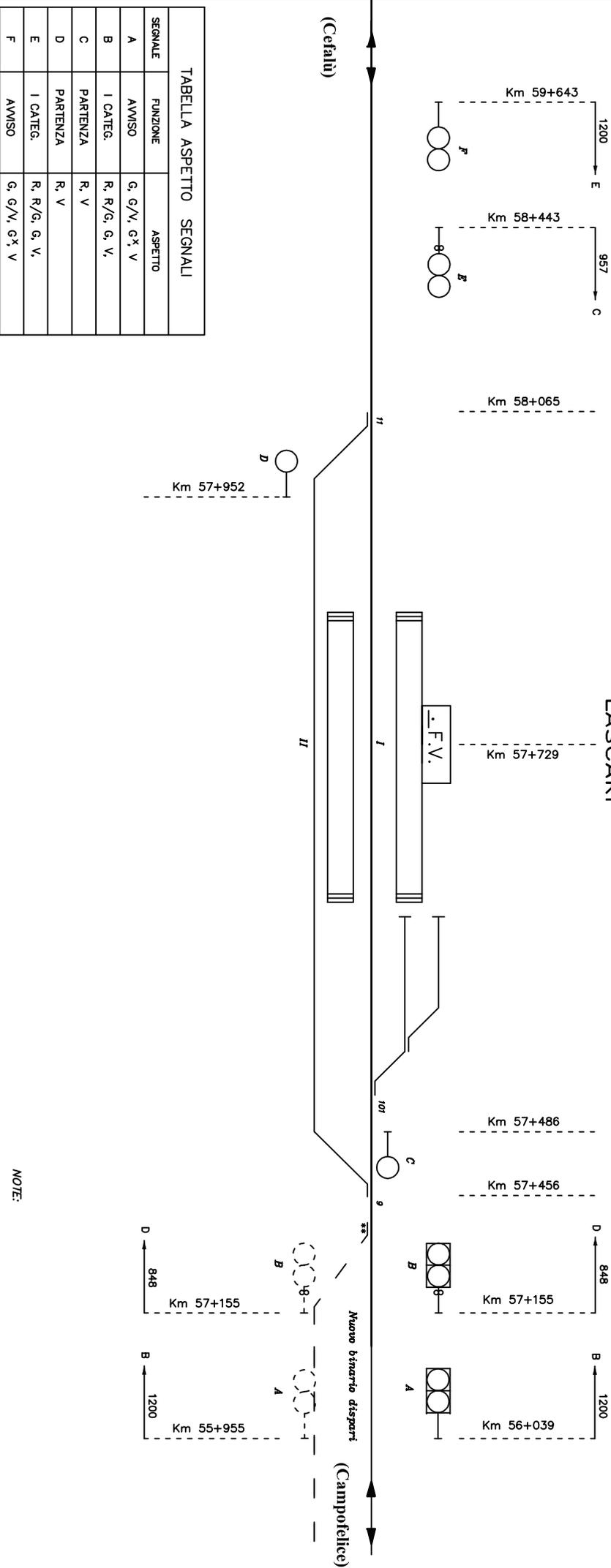


TABELLA ASPETTO SEGNALI	
SEGNALE	ASPETTO
A	AVVISO
B	I CATEG.
C	PARTENZA
D	PARTENZA
E	I CATEG.
F	AVVISO

NOTE:
 * Distanza reale tra i due segnali
 ** Deviatoio immobilizzato con dispositivi di cui art. 8 I.S.D.

LINEA: MESSINA PALERMO

STAZIONE: CAMPOFELICE

INTERVENTO: Spostamento Enti su nuovi 1° e 2° bin.

Attivazione nuovo binario dispari da variante Himera a Lascari

ALLEGATO ALLA C.T. 2/2014 DELLA D.T.P. PALERMO

CAMPOFELICE

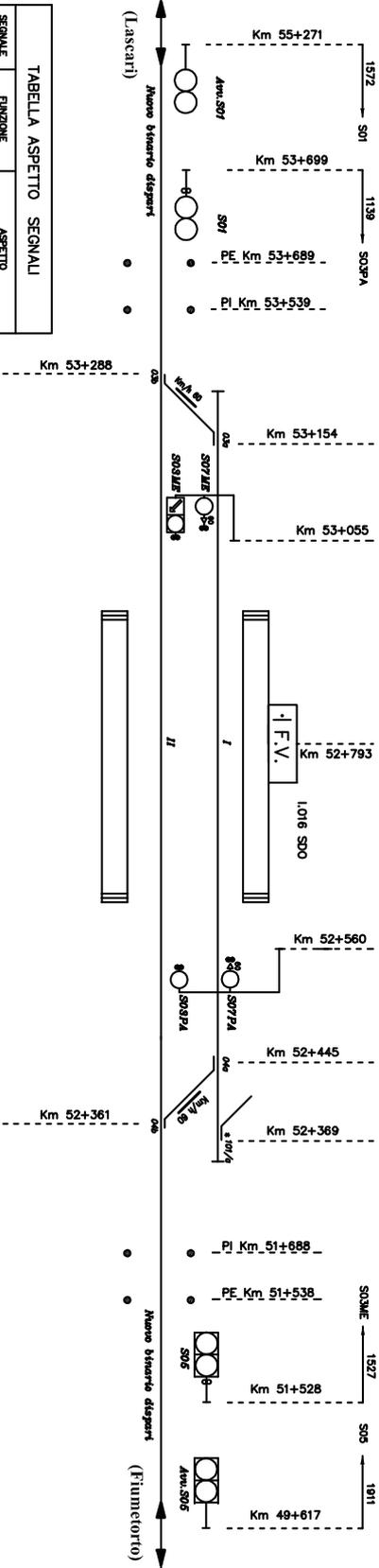
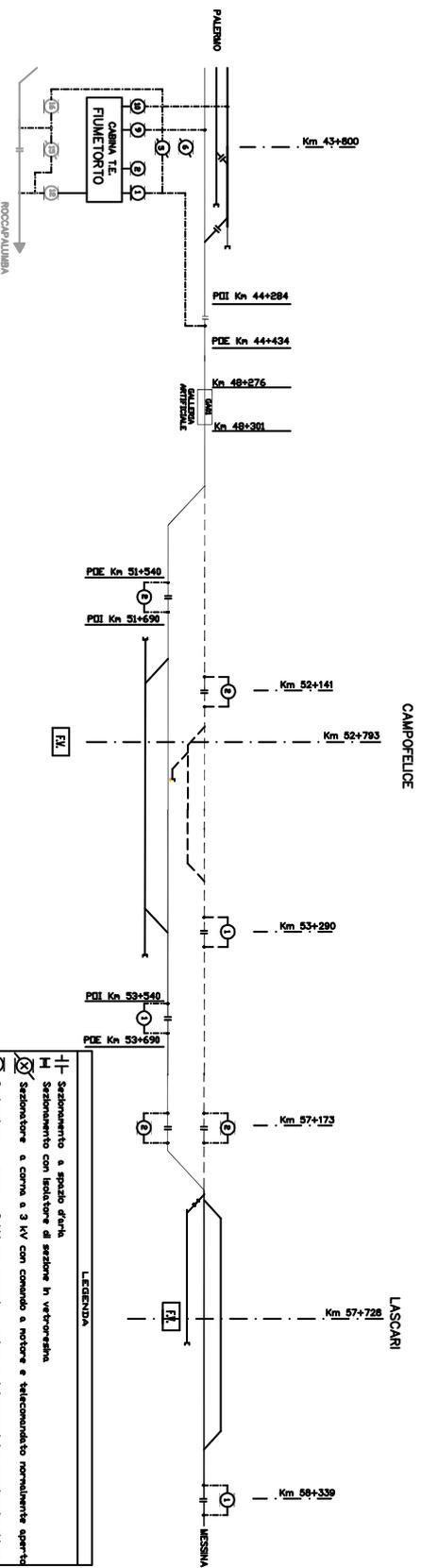


TABELLA ASPETTO SEGNALI	
SEGNALE	FUNZIONE
Avv.S01	AVVISO
S01	I CATEG.
S07PA	PARTENZA
S07FA	PARTENZA
Avv.S05	AVVISO
S05	I CATEG.
S05ME	PARTENZA
S07ME	PARTENZA

NOTE:
 * Immob. per la ex - art.18 L.S.D.

SCHEMA T. E. - ALLEGATO ALLA CT DELLA DTP PALERMO N° 2/2014



LEGENDA	
	Stazionamento a spazio aperto.
	Stazionamento con isolatore di sezione in vetroresina.
	Stazione a 3 kV con comando a motore e telecomando normalmente aperto.
	Stazione a 3 kV con comando a motore e telecomando normalmente chiuso.
	COSTRUZIONI PRINCIPALI
	MODIFICAZIONI
	Linea di deviazione